

## Manuel d'utilisation de l'émetteur 6 voies

Voie 5 / GPS

Voie 6

Trim de gaz  
(Gaz à gauche)

Trim de profondeur  
(Gaz à droite)

Trim de direction

Trim de profondeur  
(Gaz à gauche)

Trim de gaz  
(Gaz à droite)

Trim d'ailerons

LED d'état d'alimentation

Interrupteur (ON/OFF)



Déposez la trappe du compartiment des piles.

Placez 4 piles "AA" dans le compartiment en respectant la polarité, puis remettez la trappe en place.

## Manuel d'utilisation

### Paramètres de base

1. Conçu pour aéronefs à voilure fixe, multirotors et pour véhicules de surface.
2. Puissance d'émission : inférieure ou égale à 70 MW.
3. Fréquence d'émission : 2 420 MHz à 2 459 MHz
4. Portée au sol : supérieure à 300 mètres
5. Alimentation de l'émetteur : 6 Volts en courant continu (6 piles AA 1,5V)
6. Alimentation du récepteur : 6 Volts en courant continu

### Les informations qui suivent donnent une procédure simple et rapide d'utilisation de l'ensemble émetteur-récepteur FMS F4 2,4 GHz:

1. Eteignez l'émetteur, branchez le cordon de signal du contrôleur sur la troisième voie du récepteur, puis branchez la batterie sur le contrôleur.
  2. Le LED d'état orange clignotera lentement une fois le récepteur mis sous tension.
  3. A l'aide d'un objet pointu, appuyez sur le bouton d'appairage, la LED d'état orange va clignoter rapidement.
  4. Placez le manche de gaz tout en bas, puis allumez l'émetteur. Une fois l'émetteur et le récepteur appairés, la LED d'état sur le récepteur s'allume fixe.
  5. Eteignez l'ensemble du système (récepteur et émetteur). Branchez tous les servos selon le manuel de l'avion. Assurez-vous que la polarité est correcte sur chaque prise.
  6. Après avoir allumé l'émetteur, puis alimenté le contrôleur, bougez chaque manche et vérifiez que les servos répondent dans le bon sens.
  7. Recommencez les étapes ci-dessus si le système ne fonctionne pas correctement.
- \*NOTE : La voie M.Bus se connecte au contrôleur de vol à l'aide d'un cordon de servo.

## Manuel d'utilisation

### Précautions :

1. Si vous êtes un pilote inexpérimenté, recherchez l'assistance d'un moniteur pour vous aider à régler votre aéronef. Comme les modèles radiocommandés ne sont pas des jouets, des réglages ou une utilisation inadaptes peuvent entraîner des accidents ou des blessures graves.
2. Merci de respecter toutes les lois et règlements quand vous pilotez votre modèle, les règlements locaux peuvent varier selon les pays ou régions.
3. Vérifiez toujours que votre ensemble radio a une portée suffisante. Effectuez un test de portée en bougeant les manches et voies auxiliaires en vous écartant du modèle. L'aéronef doit répondre correctement à au moins 50 pas.
4. Assurez-vous que les piles ont assez de puissance. Quand l'alarme de tension faible sonne et que l'indicateur de tension orange clignote, remplacez les piles de l'émetteur pour assurer un fonctionnement en sécurité de l'aéronef.
5. L'émetteur FMS F4 2.4 GHz ne peut s'appairer qu'avec ses propres récepteurs. Les récepteurs d'autres fabricants ne fonctionneront pas avec l'émetteur FMS.

## Manuel du contrôleur de vol GPS avancé (S'applique uniquement aux modèles équipés GPS)

### Spécificités

1. Les éléments du contrôleur de vol comprennent un processeur 32 bits, un accéléromètre 3 axes, un gyroscope MEMS 3 axes, une puce GPS à haute précision intégrés avec un récepteur 2,4 GHz et un contrôleur brushless 12 A.
2. Contrôlable via un interrupteur 3 positions de l'émetteur, qui permet de basculer le système entre les modes stabilité, optimisé et OFF.
3. Fonctions GPS "Retour à la maison", "Fail Safe" et "Barrière virtuelle de périmètre de vol" intégrées.

### Fonctions

1. Appairage : Emetteur allumé, alimentez l'aéronef. Appuyez et maintenez le bouton d'appairage de l'émetteur durant 3 secondes pour lancer la séquence d'appairage (Passer si l'aéronef est déjà appairé à l'émetteur).
2. Contrôle automatique des systèmes : Le modèle et l'émetteur étant sous tension, maintenir l'avion à plat sur le sol et laisser les manches au neutre. La gouverne de profondeur va se lever, pour indiquer que l'avion tente de recevoir un signal GPS (NOTE : assurez-vous que l'avion est dans un espace largement dégagé, sans quoi, le calibrage GPS échouera. Si vous n'avez pas besoin de la fonction GPS, appuyez et maintenez le bouton "Return to home" environ 3 secondes pour annuler et couper la fonction GPS. Si la fonction GPS a été correctement coupée, la gouverne de profondeur bougera deux fois et reviendra au neutre, indiquant que l'avion est prêt à voler). La LED d'état blanche sur le nez de l'avion clignote durant la recherche du signal GPS. Quand le signal GPS est trouvé, la LED d'état reste allumée fixe. Entre 3 et 9 secondes après avoir trouvé le signal GPS (durant cette période, le système GPS vérifie la stabilité du signal), la gouverne de profondeur bouge 2 fois, puis revient au neutre, pour indiquer que l'avion est prêt pour un vol avec GPS. NOTE : Si l'avion est dans un nouvel endroit ou s'il n'a pas volé depuis une longue période, le système GPS prend plus de temps pour vérifier sa position.
3. LED d'état GPS : En mode GPS, la LED d'état clignote rapidement quand le système recherche les satellites. La LED d'état est allumée fixe une fois le signal GPS trouvé. Si l'avion ne vole pas en mode GPS, la LED d'état indique le mode actif de l'avion (Fixe = Stabilisé, Clignotement lent = Gyro Off, Clignotement rapide = Optimisé).
4. Mode "Stabilisé" : Sélectionné à l'aide de l'interrupteur à 3 positions en position extérieure sur l'émetteur. L'avion se remet en vol à plat dès que les manches sont au neutre.

5. Mode "Gyro Off" : Sélectionné à l'aide de l'interrupteur à 3 positions en position milieu. L'avion n'est pas assisté par le contrôleur de vol électronique.
6. Mode "Optimisé" : Sélectionné à l'aide de l'interrupteur à 3 positions en position intérieure. L'avion corrige les écarts d'attitude liés aux turbulences mais n'interfère pas avec les actions du pilote.
7. Fonction "Return to home" : Sélectionnée par le bouton GPS dans l'angle en haut à gauche de l'émetteur. L'avion revient au-dessus du point de départ quand le bouton est appuyé, quel que soit le mode de vol sélectionné. Pour annuler, bougez simplement n'importe quel manche (NOTE : L'avion ne répondra pas aux ordres sur les manches de l'émetteur durant 3 à 5 secondes après avoir activé le mode "Return to home"). Si la fonction GPS est coupée, le bouton GPS devient un "Bouton Panique" : en appuyant dessus, quelle que soit l'attitude de l'avion, celui-ci se remettra en vol à plat.
8. Fonction "Fail Safe" : Quel que soit le mode de vol, si le récepteur perd la liaison avec l'émetteur, l'avion se remet à plat et passe en mode "Return to home". Si le récepteur retrouve la liaison avec l'émetteur, n'importe quelle action sur les manches désengage la fonction "Return to home" (NOTE : L'avion ne répondra pas aux ordres sur les manches de l'émetteur durant 3 à 5 secondes après activation du mode "Return to home").
9. Fonction Barrière virtuelle GPS : En mode "Stabilisé" (UNIQUEMENT), si l'avion s'éloigne de plus de 120 mètres du point de décollage, l'avion engage la fonction "Return to home", puis se met à cercler au-dessus du point de départ. N'importe quelle action sur les manches désengage la fonction "Barrière Virtuelle" (NOTE : L'avion ne répondra pas aux ordres sur les manches de l'émetteur durant 3 à 5 secondes après que la fonction se soit activée, et la fonction ne peut pas être désactivée tant que l'avion n'est pas revenu à moins de 120 mètres).
10. Réglages d'usine du GPS : Distance maximum de la barrière virtuelle : 120 m. Hauteur de vol minimum : 30 m. Rayon de virage : ~40m. Vitesse minimum : ~40 km/h (L'avion maintient cette vitesse en contrôlant automatiquement les gaz). Quand l'avion est dans n'importe quel mode de vol GPS, il suit ces paramètres.

## Informations FCC

### Trouvez un site de vol adapté

FCC ID: 2AUBX-F4

Cet appareil respecte la part 15 des règles FCC. L'utilisation est sujette aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nocives, et (2), cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris des interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.

**ATTENTION** : Des changements ou modifications non expressément approuvés par le responsable de la conformité peuvent annuler le droit à l'utilisateur d'utiliser son équipement.

Ce produit contient un émetteur radio avec technologie sans fil qui a été testé et jugé conforme avec les réglementations applicables régissant un émetteur radio dans la gamme de fréquences 2,400 GHz à 2,4835 GHz.

### Déclaration de conformité du fournisseur

**FC** Cet appareil respecte la part 15 des règles FCC. L'utilisation est sujette aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nocives, et (2), cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris des interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.

**ATTENTION :** Des changements ou modifications non expressément approuvées par le responsable de la conformité peuvent annuler le droit à l'utilisateur d'utiliser son équipement.

**NOTE :** Cet équipement a été testé et jugé conforme avec les limites de la classe B des appareils digitaux, selon la part 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nocives dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut irradier une énergie de fréquence radio, et s'il n'est pas utilisé conformément aux instructions, peut causer des interférences nocives aux communications radio. Toutefois il n'y a pas de garantie que des interférences ne puissent pas survenir dans une installation spécifique. Si cet appareil cause des interférences nocives sur la réception TV ou radio, ce qui peut se déterminer en éteignant et rallumant l'appareil, l'utilisateur est encouragé à tenter de corriger l'interférence par une des mesures suivantes :

- Réorienter ou repositionner l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise ou un circuit différent de celui auquel est connecté le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide.

## Informations de conformité pour l'union Européenne



### Déclaration de conformité UE:

Par la présente, Dongguan Solid Model Technology Co.,Ltd déclare que ce produit est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la directive EMC.

Dongguan Solid Model Technology Co., Ltd déclare par la présente que ce produit est conforme aux exigences essentielles et d'autres dispositions pertinentes des directives RED et EMC.

### Instructions pour l'élimination des DEEE par les utilisateurs dans l'Union européenne



Ce produit ne doit pas être éliminé avec d'autres déchets. Au lieu de cela, il est de la responsabilité de l'utilisateur d'éliminer ses déchets en le remettant à un point de collecte désigné pour le recyclage des déchets électriques et électroniques. La collecte et le recyclage séparés de vos équipements usagés au moment de leur élimination aideront à conserver les ressources naturelles et veilleront à ce qu'elles soient recyclées de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Pour plus d'informations sur l'endroit où vous pouvez déposer vos déchets d'équipements pour le recyclage, veuillez contacter le bureau local de la ville, votre service d'élimination des ordures ménagères ou le lieu d'achat du produit.



**E328**