

# Hype



## SBACH 342

Notre modèle du Sbach 342 est fabriqué en EPP en mousse. Performances de vol exceptionnelles et inégalées. Le Sbach 342 se distingue par son souci du détail. Le modèle est conçu pour une utilisation à l'extérieur dans des conditions normales de vent. Le modèle est commandé par la gouverne de profondeur, le gouvernail de direction, les ailerons et la commande des moteurs. L'ascenseur et les ailerons sont conçus comme un système sans faille.

Volets élastiques pour obtenir le maximum d'effet de safran. Le modèle passe à travers toutes les manœuvres et est toujours propre et facile à contrôler. Le Sbach 342 est préfabriqué à 95%, le décor est déjà appliqué sur le modèle. Tous les composants tels que les servos, le 12A FlyFun ESC et le moteur brushless sont déjà installés dans le modèle. De même, les servos couples sont incorporés dans le modèle prêt à voler. L'aile principale est équipée d'une vis sur le fuselage. Le modèle est alimenté par un moteur brushless de 2.000kV en entraînement direct. Dans les airs, le modèle offre une direction sans compromis. Vous pouvez effectuer de la voltige aérienne. La finition parfaite complète l'aspect général de notre Hype Sbach 342.

### Caractéristiques techniques :

Envergure : 680mm

Longueur : 675mm

Poids env. 328g

Moteur : 2.000kV Brushless ;

Batterie : LiPo 7,4V / 1.000mAh

Système RC : 4 canaux

Echelle env. 1:15

Fonctions RC

Ascenseur, Gouvernail de direction, Aileron, Moteur

# SOMMAIRE

1. Contenu
2. Contenu du kit
3. L'assemblage
4. Comment l'utiliser ?
5. Consignes de sécurité
6. Pièces de rechange
7. Garantie

**Les pièces électroniques défectueuses doivent être jetées dans des contenants spéciaux marqués à cet effet.**

## 2. Contenu du kit



1- Aile principale

2- Fuselage

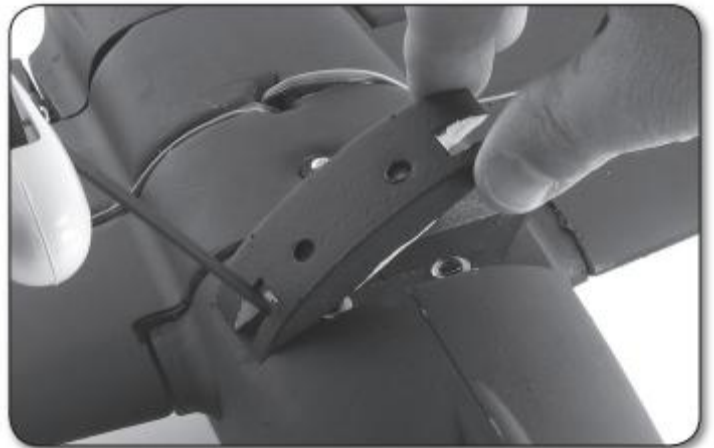
3- Train principal

### 3. L'assemblage



Placez l'aile sur le fuselage tel qu'illustré et fixez-la avec le boulon d'aile.

Prenez l'engrenage principal et installez-le avec les deux griffes et les rondelles comme indiqué. Fixez le couvercle du train d'atterrissage avec une goutte de colle sur le fuselage.



Retirez la verrière du fuselage et connectez les servos au récepteur. Ensuite, installez l'antenne ou les antennes dans le modèle. Veuillez respecter le manuel du fabricant de la radio en conséquence.

Afin de réaliser le CG sans ajouter de poids d'équilibrage au modèle, nous recommandons l'utilisation de la batterie lipo suivante : ORI60089 - LiPo Avionique 7,4V / 1.250mAh. En cas d'utilisation d'un récepteur léger, vous devriez opter pour une lipo plus grande pour gérer le CG en conséquence.



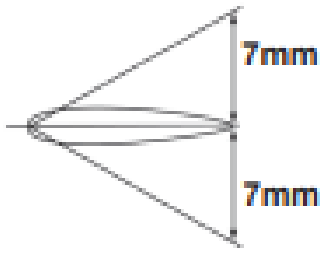
Veillez vérifier soigneusement si tous les gouvernails sont faciles à déplacer. Si nécessaire, retirez l'attelage des volets de commande et libérez-les. Prenez le volet de commande dans vos doigts et déplacez-le vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à ce qu'il fonctionne en douceur.



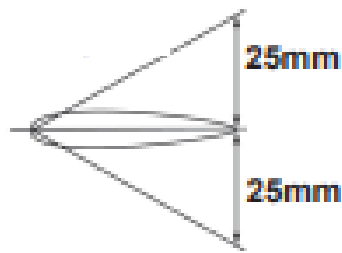
Vérifier le fonctionnement de tous gouvernails. Allumez d'abord l'émetteur et connectez ensuite l'accu LiPo au variateur de vitesse du modèle. Déplacez tous les gouvernails un par un. Attention à l'hélice tournante !

Toujours éteindre le modèle d'abord, puis éteindre l'émetteur.  
Régler la course maximale des volets de commande selon le schéma ci-dessous

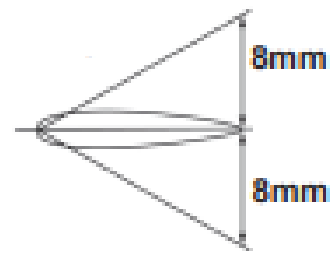
**Elévateur**



**Gouvernail**

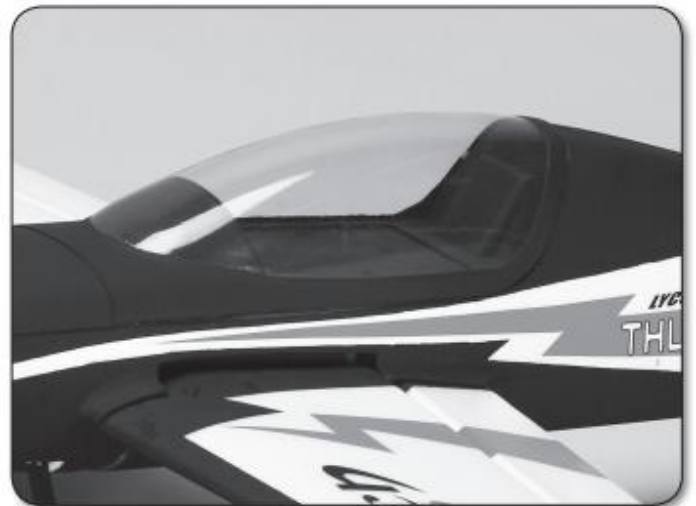


**Aileron**

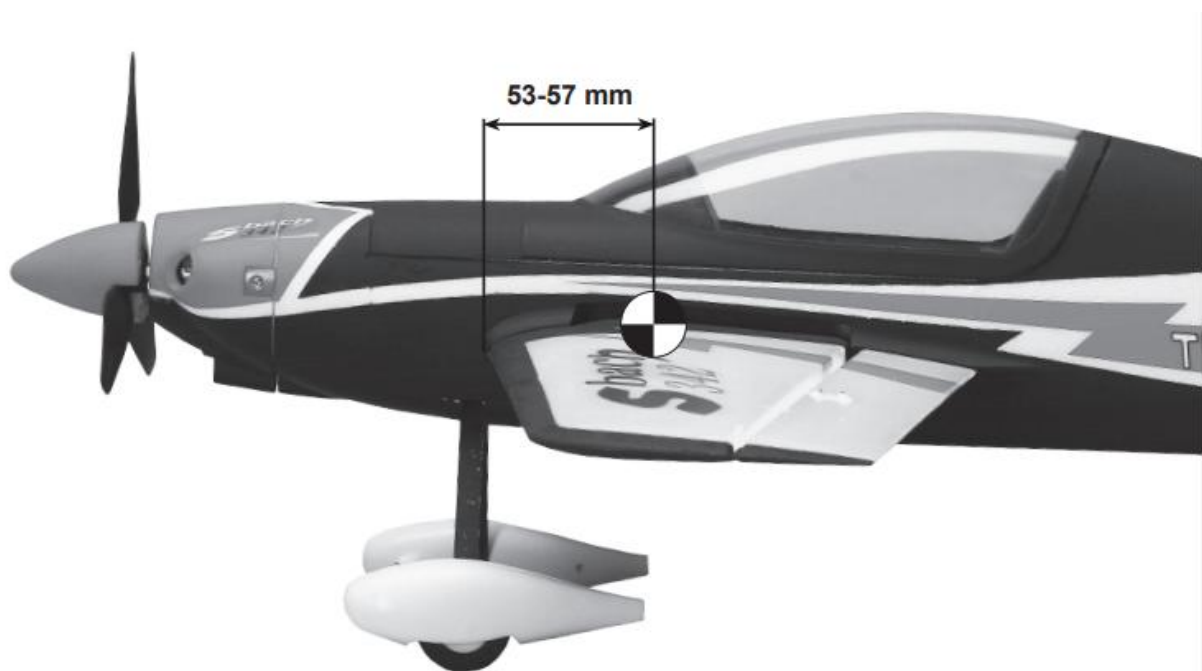


Les valeurs sont mesurées sur le bord arrière de l'appareil. Régler 50% Exponentiel sur toutes les fonctions.

Dernière étape : mettre la verrière sur le fuselage.

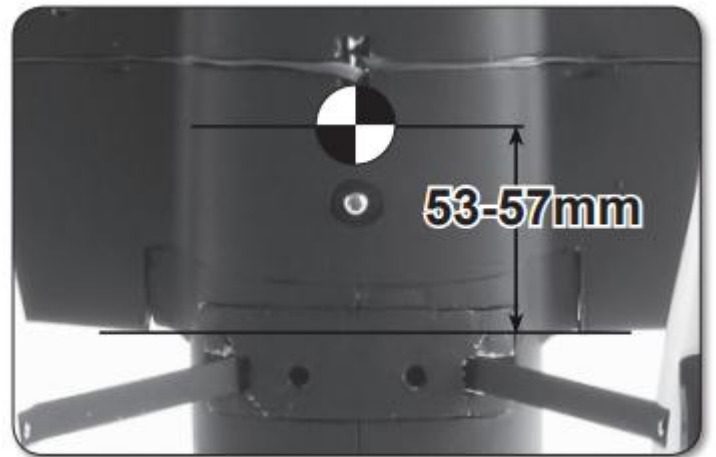


Avant le premier vol, vous devez vérifier le centre de gravité. Pour ce faire, vous devez monter tous les composants (y compris la batterie !) sur le modèle. Le centre de gravité est placé 53-57 mm derrière le cône de nez de l'aile principale. Soutenez le modèle exactement aux endroits marqués sur la face inférieure de l'aile. Posez le modèle sur deux doigts et regardez le fuselage. Le nez doit pointer légèrement vers le sol. Ensuite, le CG est placé correctement !



### Note spéciale

Lors de la construction de modèles de cette taille plus petite, il est particulièrement important que toutes les dimensions soient EXACTEMENT ajustées. Bien que des tolérances de 1 à 2 mm soient parfois acceptables pour les grands modèles, la même valeur de tolérance aura un impact extrêmement négatif sur les caractéristiques de vol des petits modèles. Il faut donc mesurer AVEC PRUDENCE !





**Hype**



**SBACH 342**



## 4. Comment l'utiliser ?

### 4.1 Sens de rotation des commandes de vol

Avant le premier vol du modèle, le sens de braquage doit être soigneusement vérifié !

#### **Ascenseur**

Lorsque vous tirez sur le manche de l'ascenseur, l'ascenseur doit se déplacer vers le haut, le modèle va grimper. Lorsque vous poussez la manette d'ascenseur, l'ascenseur doit descendre, le modèle va décliner.

#### **Gouvernail de direction**

Jetez un coup d'œil au modèle par derrière. Lorsque vous déplacez le manche du gouvernail vers la gauche, le gouvernail doit se déplacer vers la gauche. Pour le côté droit, cela fonctionne en conséquence.

#### **Aileron**

Jetez un coup d'œil au modèle par derrière. Lorsque vous déplacez le manche d'aileron vers la gauche, le volet gauche doit se déplacer vers le haut et le volet droit vers le bas. Pour le côté droit, cela fonctionne en conséquence.

#### **Moteur**

Lorsque vous mettez la manette des gaz au ralenti, le moteur doit s'arrêter complètement. En mettant la manette des gaz à pleine puissance, le moteur doit atteindre son régime maximum.

### 4.2 Décollage

- Il a toujours démarré le modèle contre le vent !
- Vérifier toutes les commandes de la gouverne de direction avant chaque ( !) démarrage.
- Pour le décollage, utilisez toujours la puissance maximale. Lorsque vous êtes près du sol, seule une petite action de contrôle est recommandée.
- Grimper dans un angle lisse

### 4.3 Procédure d'atterrissage

- Réduire la puissance du moteur et voler parallèlement à la piste sur une distance de 30 mètres.
- Tournez de 90° par rapport à la piste et descendez continuellement.
- Tournez de nouveau à 90° par rapport à la piste d'atterrissage et descendez continuellement. Vous approchez de la piste.
- Déclinez jusqu'à ce que vous vous trouviez à environ 1 mètre au-dessus du niveau de la piste d'atterrissage.
- Tirez l'ascenseur avec précaution et maintenez-le tiré.
- Plus vous vous approchez du sol, plus vous devez tirer sur l'ascenseur. Au fur et à mesure que le modèle ralentit, il se pose plus ou moins automatiquement.

## 5. Consignes de sécurité

### Consignes générales de sécurité pour les modèles électriques

- Ce modèle n'est pas un jouet. Autorisé pour les enfants de plus de 14 ans.
- Utilisez le modèle conformément au chapitre 5 "Mode d'emploi" de ce mode d'emploi.
- Assemblez le modèle conformément à ce mode d'emploi. Ne modifiez pas le modèle. N'utilisez que des pièces qui sont officiellement recommandées par KYOSHO Deutschland.
- Portez toujours une attention particulière aux manuels d'utilisation des accessoires.
- Ne faites pas voler le modèle avant d'avoir terminé l'assemblage complètement selon ce manuel.
- Avant de voler, vérifiez soigneusement toutes les fonctions du modèle. Vérifiez si votre fréquence est claire et si elle n'est pas utilisée par d'autres personnes, d'autres pilotes dans votre région. Cela pourrait causer des interférences radio.
- Ne jamais faire voler votre modèle près d'autres êtres humains, animaux ou autres obstacles. Vous êtes responsable de piloter le modèle, donc vous devez vérifier soigneusement votre zone de vol.
- Arrêtez immédiatement de voler si vous vous rendez compte d'une interférence radio. Vérifiez le système pour la cause et changez la fréquence, si nécessaire.
- Ne touchez pas les pièces mobiles ou chaudes du moteur pendant l'action ! Laissez refroidir tous les composants avant de les manipuler.
- Vérifiez soigneusement votre modèle après chaque vol. Remplacez les pièces si elles sont usées ou défectueuses.
- Gardez vos mains hors de la portée des pièces rotatives ou chaudes du modèle.
- Gardez à l'esprit que les pièces en plastique se cassent facilement sous des températures froides.
- Si vous êtes novice en pilotage, vous devriez demander l'aide de pilotes expérimentés lors de vos premiers vols.
- Protégez-vous de la poussière et d'autres petites choses lorsque vous effectuez un essai au sol de votre entraînement d'hélice.
- Gardez tous les composants électroniques secs et propres !
- Veillez à ce que votre moteur ne soit pas surchargé ou bloqué à pleine puissance.
- Laissez refroidir le moteur après le redémarrage du modèle.
- Chargez vos batteries avec précaution. Surveillez toujours le processus de charge et assurez-vous que tous les connecteurs sont en bon état.
- Ne raccourcissez pas la batterie en raccordant directement le pôle positif au pôle négatif !
- Veillez à ce que les fils ne touchent pas les parties tournantes ou chaudes du modèle.
- Certification CE pour moteur électrique : EN 50081-1, IEC 1000-4-2, IEC 1000-4-3, EN 50082-1
- En cas de questions techniques, veuillez contacter notre helpdesk par téléphone : +49-4191-932678 ou par e-mail : [helpdesk@kyosho.de](mailto:helpdesk@kyosho.de)

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ ET AVERTISSEMENTS IMPORTANTS POUR LES PILES LITHIUM-POLYMÈRE

## 1. Directives générales et avertissements

- Les batteries LiPo ne sont PAS chargées au fur et à mesure que vous les recevez. Ils contiennent environ 50 % d'une charge complète, tel que recommandé pour l'expédition et l'entreposage à long terme.
- N'utilisez que des chargeurs spécifiques au Lithium Polymère. Ne pas utiliser un chargeur NiCd ou NiMh - Le non-respect de cette consigne peut provoquer un incendie, qui pourrait entraîner des blessures corporelles et des dommages matériels.
- Ne jamais charger les batteries sans surveillance. Lorsque vous chargez des batteries LiPo, vous devez toujours rester en observation constante pour surveiller le processus de charge et réagir aux problèmes potentiels qui peuvent survenir.
- Certains chargeurs LiPo sur le marché peuvent présenter des défauts techniques qui peuvent entraîner une charge incorrecte des batteries LiPo. Il s'agit l'utilisateur est seul responsable de s'assurer que le chargeur utilisé fonctionne correctement.
- Si, à un moment quelconque, vous constatez qu'une batterie commence à gonfler ou à gonfler, arrêtez immédiatement le processus de charge. Déconnectez-le et placez-la dans une zone d'observation sécuritaire pendant environ 15 minutes. Poursuivre la charge d'une batterie qui a commencé de gonflement provoquera un incendie.
- L'observation de la batterie doit se faire dans un endroit sûr à l'extérieur d'un bâtiment ou d'un véhicule et à l'écart de tout matériau combustible. Le milieu d'une allée en ciment est un bon exemple de zone d'observation sécuritaire.
- Les shorts peuvent causer des incendies ! Si vous court-circuitiez accidentellement les fils, la batterie doit être placée dans un endroit sûr pour l'observation pour environ 15 minutes. De plus, gardez à l'esprit le danger de brûlure qui peut survenir en raison d'un court-circuit sur un bijou (tel que anneaux sur les doigts).
- Les réactions chimiques ne sont pas instantanées, une batterie qui a été court-circuitée peut ne pas s'allumer pendant 10 minutes.
- Toutes les batteries, même si elles ne sont pas déformées, doivent être placées dans un endroit sûr pour l'observation pendant au moins 15 minutes.
- Si, pour quelque raison que ce soit, vous devez couper les fils des bornes, coupez chaque fil séparément, en vous assurant que les fils ne soient pas court-circuités sur l'outil de coupe.

## 2. Processus de charge

- Effectuer une inspection visuelle de l'emballage. Vérification de l'absence de fils endommagés, de connecteurs, de gaine rétractable cassée ou fissurée, de bouffissure ou d'autres irrégularités.
- Avant d'installer ou de changer le connecteur, vérifiez la tension du pack à l'aide d'un voltmètre numérique. Tous les nouveaux paquets sont expédiés à environ 3,80V à 3,9V par cellule. Par exemple : Un pack 2S devrait lire environ 7,60V à 7,8V, un pack 3S devrait lire environ 11,40V à 11,7V, etc.

- Si vous constatez des dommages à l'emballage ou aux câbles, ou si la tension de l'emballage est nettement inférieure à celle spécifiée ci-dessus, ne pas tenter de charger ou de faire voler le pack ; contactez AG Power directement dès que possible.
- Ne jamais charger les batteries sans surveillance.
- Chargez dans un endroit isolé, loin des matières inflammables.
- Laissez la batterie refroidir à la température ambiante avant de la charger.
- Ne chargez pas les batteries en série. Chargez chaque bloc de batteries individuellement. La surcharge de l'une ou l'autre batterie peut se produire et provoquer un incendie
- Lors de la sélection du nombre ou de la tension des piles à des fins de charge, sélectionnez le nombre et la tension des piles tels qu'ils apparaissent sur la batterie. Le choix d'un nombre de cellules ou d'une tension autre que celle indiquée sur l'étiquette peut entraîner une surcharge et un incendie. Par mesure de sécurité. Attention, veuillez vous assurer que les informations imprimées sur la batterie sont correctes. Par exemple : Si une étiquette de batterie indique qu'il s'agit d'une batterie à 3 cellules (3S), sa tension doit être comprise entre 11,4 et 11,7 volts. Cette batterie doit être chargée comme une batterie à 3 éléments (crête de 12.6V).
- Vous devez vérifier la tension du pack après chaque vol avant de le recharger. N'essayez pas de charger un paquet si l'appareil est déchargé. Les tensions des cellules individuelles sont inférieures à 3,3 V. Par exemple : Ne pas charger un pack de 2 cellules si la tension est inférieure à 6,6 V Ne pas charger un pack de 3 cellules si inférieur à 9,9 V
- CHARGE NORMALE : Le taux de charge ne doit pas dépasser 1C (une fois la capacité de la batterie, sauf indication contraire\*). Un réglage plus élevé peut causer des problèmes qui peuvent provoquer un incendie. Par exemple : Chargez une batterie de 730 mAh à 0,73 A ou moins. Chargez une batterie de 5000 mAh à une intensité égale ou inférieure à 5Amps.

### **3. Entreposage et transport**

- Entreposer les piles à température ambiante
- En cas de stockage de plus de deux semaines, les batteries doivent être stockées entre 3,8 V/cellule et 3,9 V/cellule (environ 50 % de charge).
- N'exposez pas les blocs de batteries à la lumière directe du soleil (chaleur) pendant de longues périodes.
- Lors du transport ou de l'entreposage temporaire dans un véhicule, la plage de température s doit être supérieure à 5c mais ne doit pas dépasser 35c.
- Le stockage des batteries Lipo à des températures supérieures à 40c pendant de longues périodes (plus de 2 heures) peut causer des dommages à la batterie et un éventuel incendie.

#### **4. Entretien de la batterie**

- Ne chargez une batterie LiPo qu'avec un chargeur Lithium Polymère de bonne qualité. Un chargeur de mauvaise qualité peut être dangereux !
- Réglez correctement la tension et le courant (le non-respect de cette consigne peut provoquer un incendie).
- Veuillez vérifier la tension de l'emballage après la première charge. Par exemple, une batterie à 2 cellules doit mesurer 8,4 V (8,30 à 8,44), une batterie à 3 cellules doit mesurer 8,4 V (8,30 à 8,44), une batterie à 3 cellules doit mesurer 8,4 V (8,4 V) doit mesurer 12,6 V (12,45 à 12,66).
- Ne déchargez pas une batterie à un niveau inférieur à 3V par cellule sous charge. Une décharge inférieure à 3V par élément peut détériorer la batterie. Veuillez à régler votre ESC sur la tension de coupure appropriée (coupure de 6,0 V pour les packs 2S, de 9,0 V pour les packs 3S, etc.)
- Soyez prudent pour éviter de perforer la batterie. La perforation d'une pile LiPo peut provoquer un incendie.
- Laissez toujours la batterie refroidir à la température ambiante avant de la recharger.

Les batteries qui perdent 20 % de leur capacité doivent être retirées du service et mises au rebut de façon appropriée. Déchargez la batterie à 3V/Cell, en vous assurant que les fils de sortie sont isolés, puis emballez la batterie dans un sac pour la jeter.

## 6. Pièces de rechange

<b>Numéro de l'article</b>	<b>Nom de l'article</b>
025-1061	Fuselage avec stabilisateur
025-1062	Coup de couteau horizontal
025-1063	Aile principale
025-1064	Auvent
025-1065	Tourniquet
025-1067	Set d'autocollants
025-1069	Servo 9g
025-1070	Motormount
025-1071	Écrou d'hélice
025-1072	Vis de l'aile principale
025-1073	Jeu de tringlerie
025-1074	Engrenage principal
025-1075	Petites pièces
025-1006	BL-Moteur
025-1007	Hélice AirFlex 3 pales
80020590	ESC FlyFun 12A

## 7. Garantie

### § 1 Garantie

(1) Nous garantissons qu'il n'y aura aucune erreur de production ou de matériel sur les articles Hype pendant la période de garantie (§ 4)

(2) La garantie est valable pour les clients qui ont acheté des articles Hype chez un revendeur autorisé. Cette garantie ne peut être cédée à une autre personne.

### § 2 Exclusion de garantie

(1) Nous n'accordons aucune garantie sur les pièces perdues comme les pneus, les roues, les roulements, les bougies de préchauffage, systèmes d'embrayage, peintures, etc.

(2) Nous n'accordons pas non plus de garantie si des pièces accessoires non autorisées sont utilisées dans le modèle, qui ne sont pas produites par Hype ou qui ne sont pas clairement approuvés par Hype.

- un tiers, qui n'est pas autorisé par Hype, tente de réparer ou de modifier le produit.
- l'utilisateur ne respecte pas le mode d'emploi ou modifie le modèle de manière dommageable.
- l'erreur se produit en raison des conditions locales dans lesquelles le modèle est utilisé.

### § 3 Notification des droits légaux

(1) Nous accordons cette garantie sur nos produits bien que la loi ne nous y oblige pas.

(2) Veuillez noter que vous avez également des droits légaux si un article est défectueux lorsque vous l'achetez. Au cas où de défauts et d'une réclamation de garantie, vous devez contacter votre revendeur Hype local. D'après la loi, vous pouvez demander à votre revendeur de remplacer ou de réparer l'article défectueux. Vous pouvez mentionner le revendeur à une date limite raisonnable pour le faire. Dans le cas où il ne parviendrait pas à le faire dans un tel délai vous pouvez lui rendre le produit et récupérer votre argent.

(3) Vos droits contre la société Hype s'ajoutent à vos droits légaux.

### § 4 Période de garantie

(1) Nous vous accordons une garantie de 2 ans sur tous les produits Hype. Cette période commence lorsque vous achetez l'article dans votre magasin de bricolage local.

(2) En cas de service, la période de garantie n'est pas prolongée.

### § 5 Vos droits de garantie

(1) En cas de réclamation au titre de la garantie, nous remplacerons ou réparerons les pièces défectueuses. L'appareil défectueux sont la propriété de Hype.

(2) L'ajustement de la garantie sera effectué par le département de service Hype.

(3) Nous prenons en charge les frais de matériel et de personnel. Le risque et les coûts de transport sont couverts par le client.



(4) Il n'y a pas d'autres droits tels que la résiliation du contrat de vente, la réduction du prix ou l'annulation du contrat de vente.

#### **§ 6 Exercice des droits de garantie**

(1) Toute réclamation au titre de la garantie doit être notifiée immédiatement après la constatation d'une erreur. Cela peut directement à Hype, service après-vente, Nikolaus-Ottostraße 4, 24568 Kaltenkirchen, Allemagne. Nous ne couvrons pas les défauts consécutifs qui se produisent à cause d'une notification tardive.

(2) Pour faire valoir un droit de garantie, vous devez nous envoyer la pièce défectueuse et une copie papier de votre facture avec la date d'achat.

(3) Tous les articles défectueux doivent être retournés dans un état propre. Les réservoirs de carburant doivent être vides ! Si les pièces sont fortement contaminées, nous vous les retournons sur vos frais !

(4) dans le cas où l'article retourné n'est pas défectueux et qu'il n'y a pas de réclamation de garantie, nous allons vous facturer 8,50€ pour nos frais de main d'œuvre.