

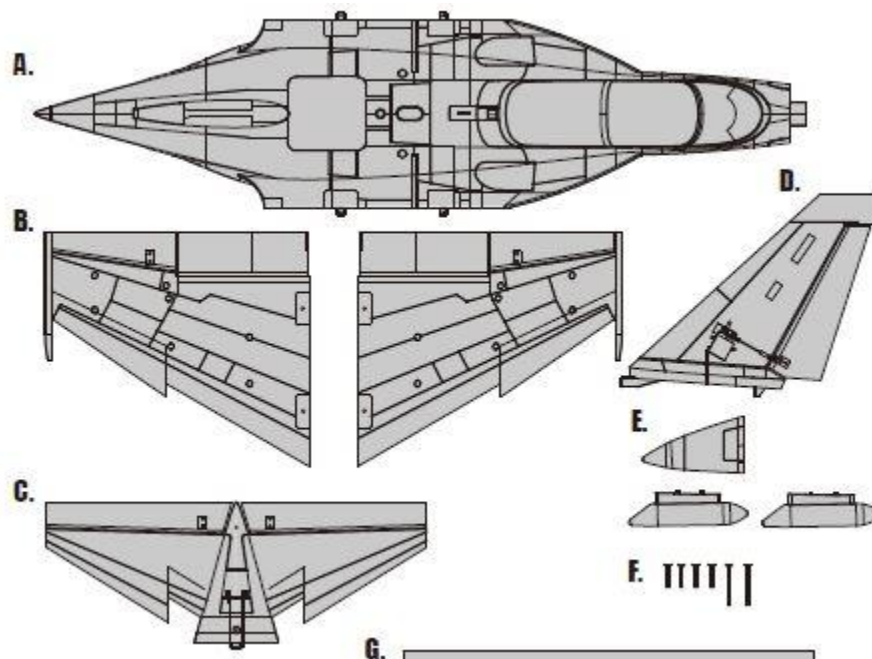
Notice d'utilisation

FMS 70MM Yak 130 High Performance Gray PNP

Caractéristiques
Envergure: 880mm
Longueur : 1060mm
Poids en vol: environ 1850g
Taille du moteur: Brushless 2860-KV1850
Charge de l'aile: 100 g / dm ²
Surface de l'aile: 19 dm ²
ESC: 70A
Servo: 9g Servo x 8

Contenu du kit

Avant le montage, veuillez inspecter le contenu du kit. La photo ci-dessous détaille le contenu du kit. Si des pièces manquent ou sont défectueuses, indiquez le nom ou le numéro de la pièce (reportez-vous à la liste des pièces à la fin du manuel), puis contactez votre magasin ou envoyez-nous un email: support@fmsmodel.com



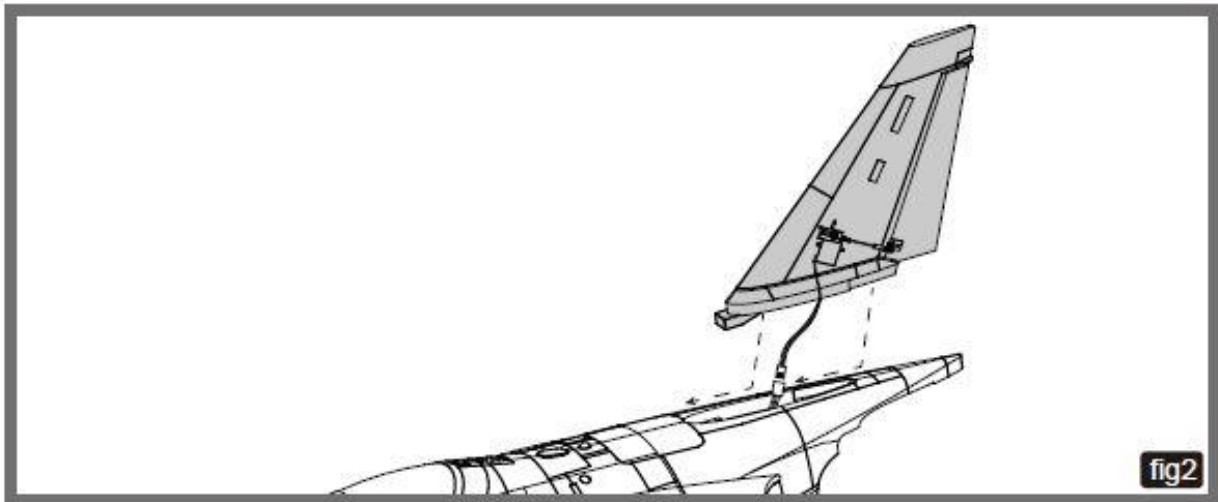
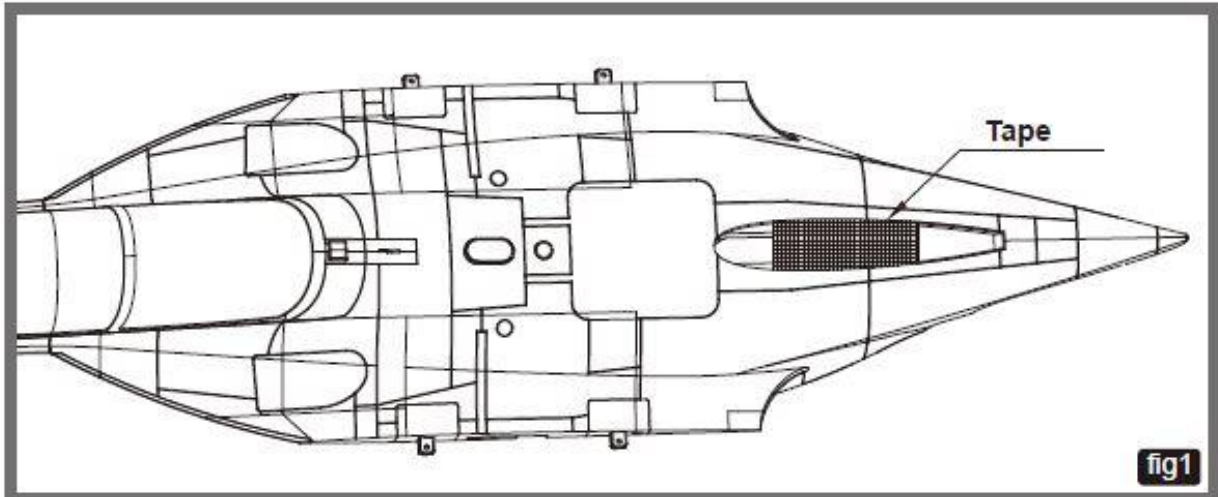
A: Fuselage principal
B : Aile principale (gauche et droite)
C : Stabilisateur horizontal
D : Stabilisateur vertical

E : Cône de nez et réservoir
F : Vis (2-HKM3.0 * 32MM, 4-HKM3.0 * 16MM)
G : Tube d'aile

Installation du stabilisateur vertical

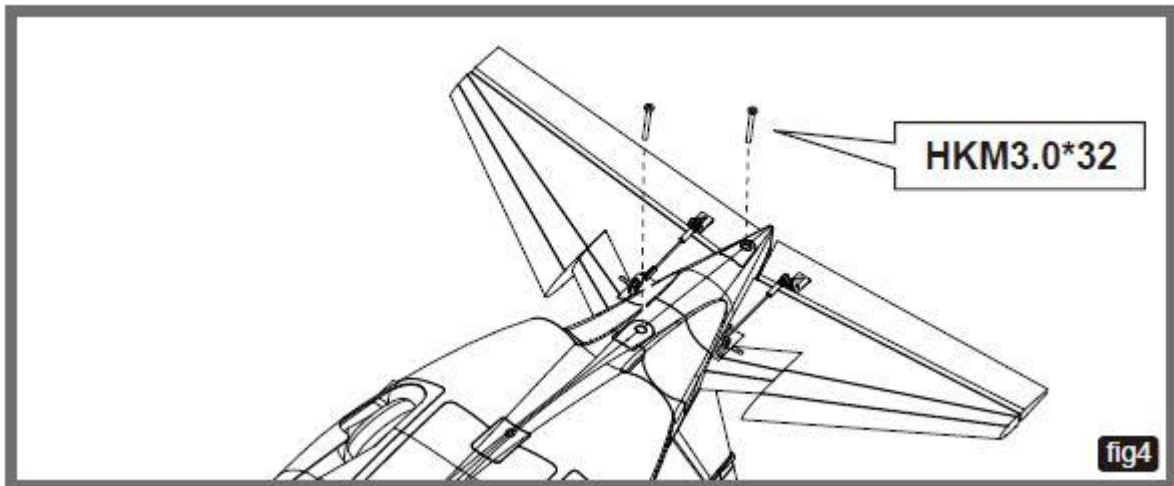
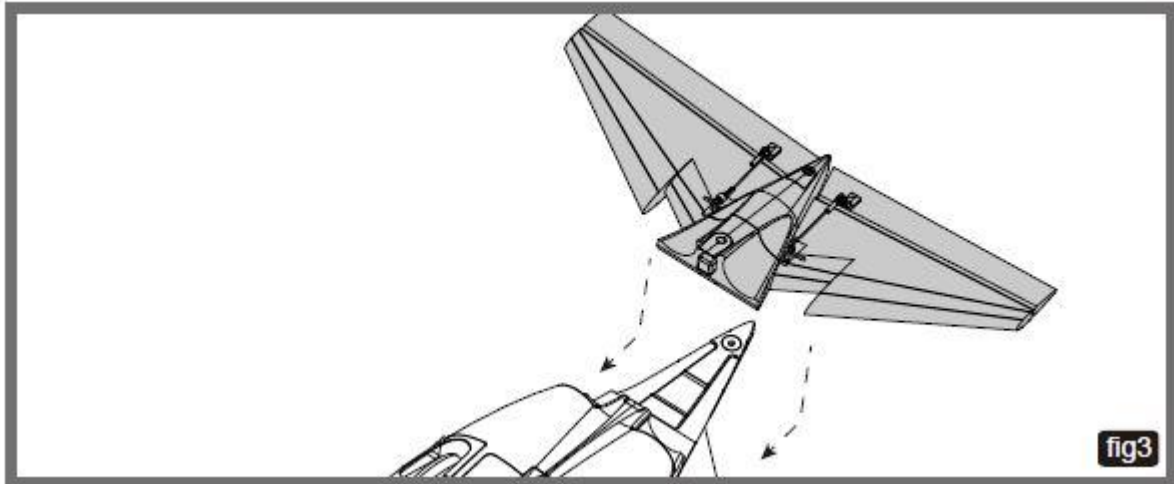
1. Enlevez la couche supérieure du ruban adhésif double face à l'arrière du fuselage comme indiqué sur la photo (fig1).
2. Connectez les connecteurs d'asservissement de gouvernail aux extensions d'asservissement dans le fuselage (fig2).
3. Faites glisser avec précaution la queue verticale dans la fente du fuselage.

ATTENTION : Ne pas écraser ni endommager le câblage lors de la fixation de la queue verticale



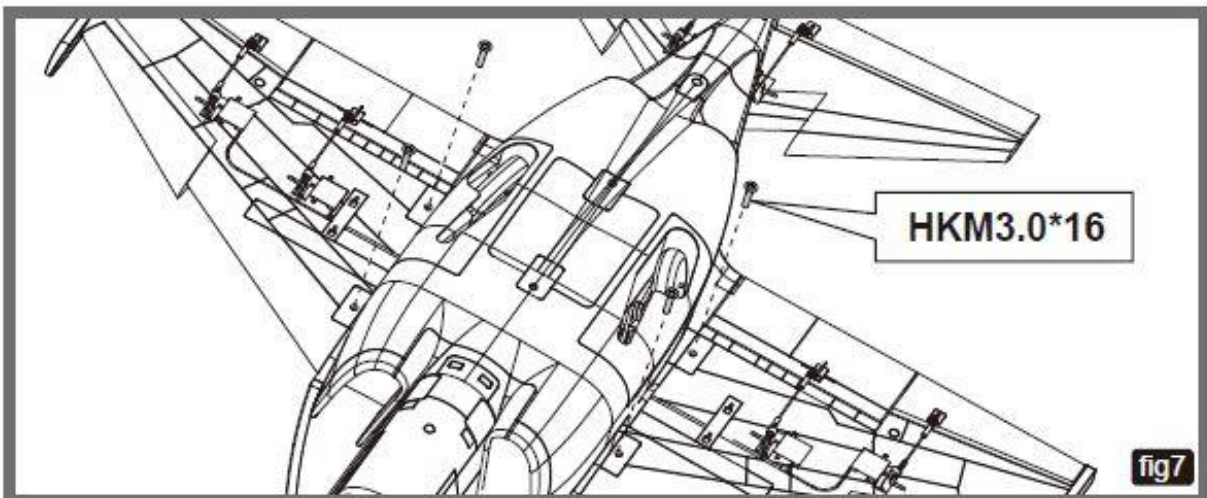
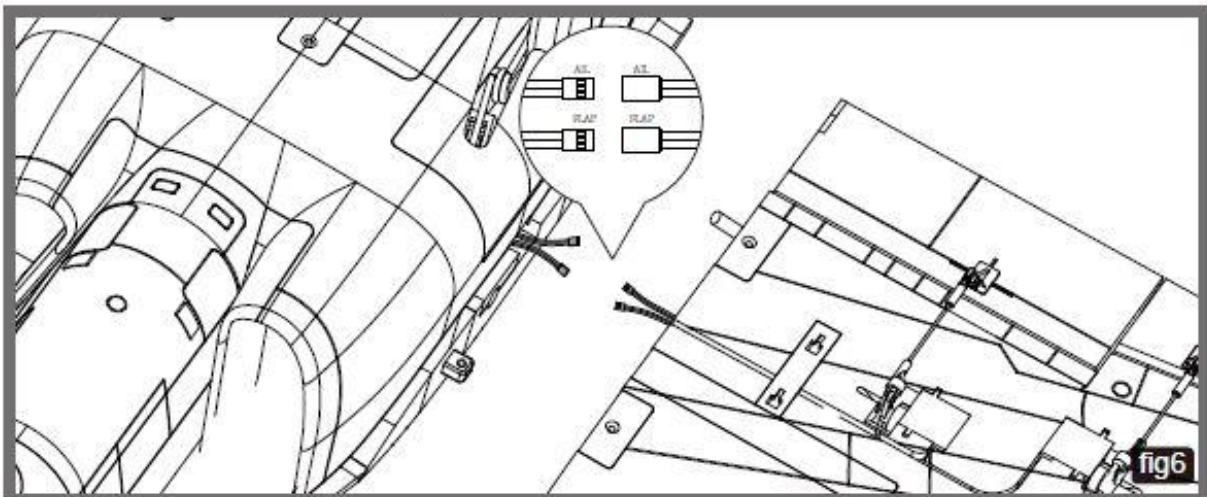
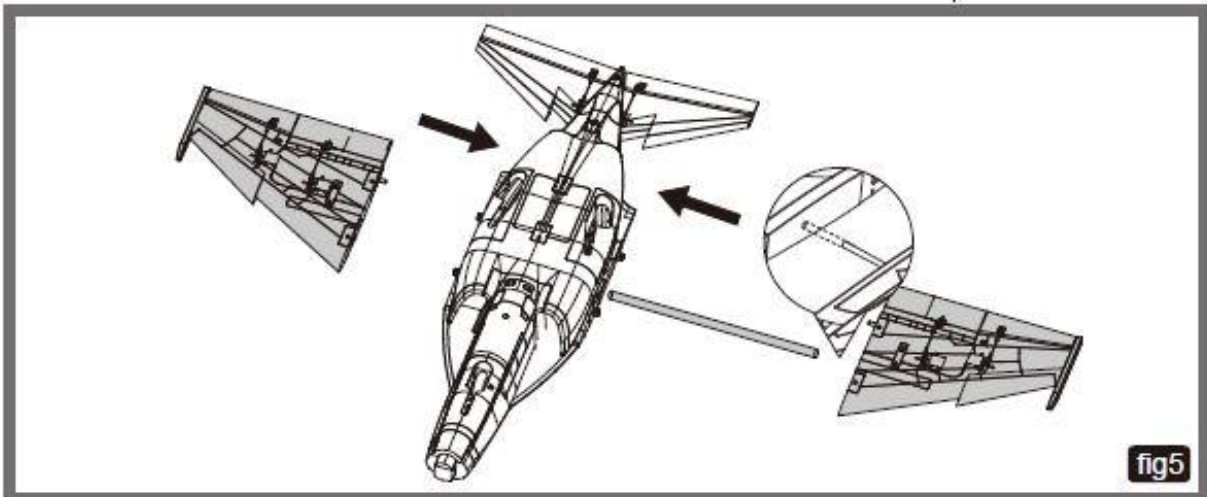
Installation de la queue horizontale

1. Faites glisser la queue horizontale à l'arrière du fuselage. Assurez-vous que le guignol est orienté vers le haut, comme indiqué sur l'image (fig3).
2. Fixez les pièces de queue horizontales à la place à l'aide des deux vis fournies. Faites preuve de prudence pour éviter de trop serrer la vis (fig4).



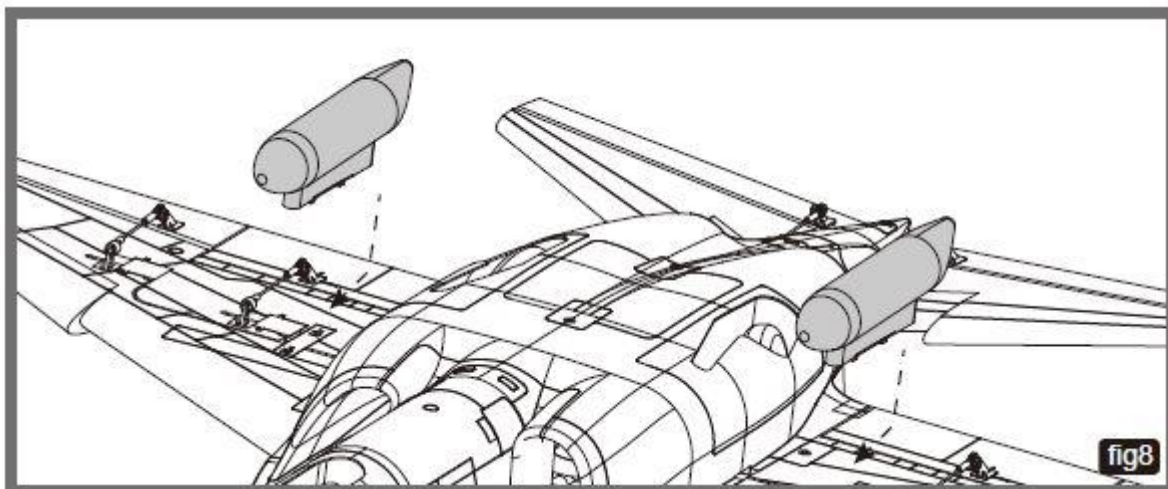
Installation de l'aile

1. Connectez les connecteurs du servo Aileron aux extensions de servo du fuselage.
2. Faites glisser le tube dans le fuselage puis installez les deux ailes sur le tube de l'aile et dans l'aile du fuselage (fig5).
3. Fixez les ailes gauche et droite dans le fuselage à l'aide des 4 vis fournies (fig7).



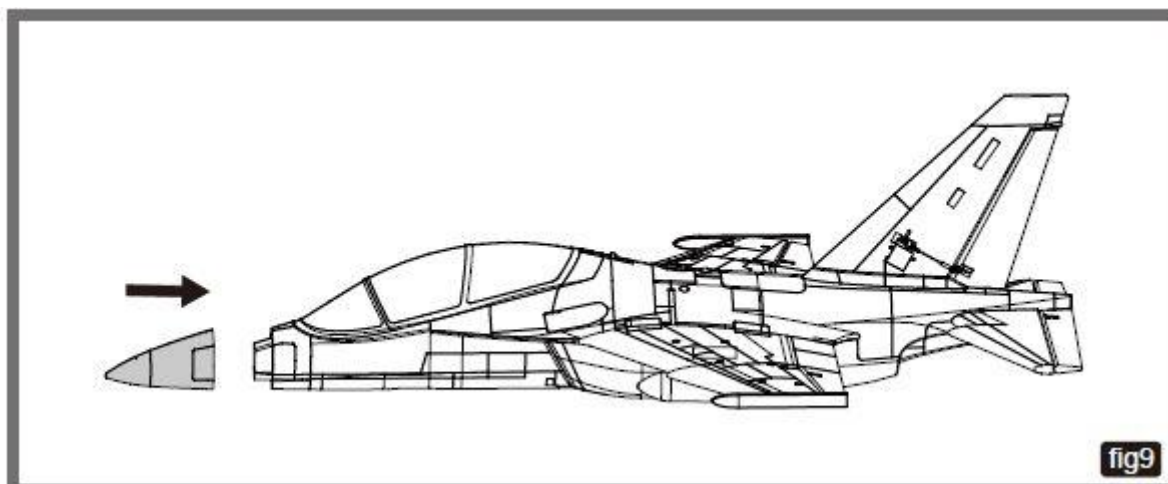
Les réservoirs

1. Glissez les réservoirs facultatifs dans les rails de chaque aile.
2. Vérifiez le centre de gravité avec les réservoirs de largage installés.



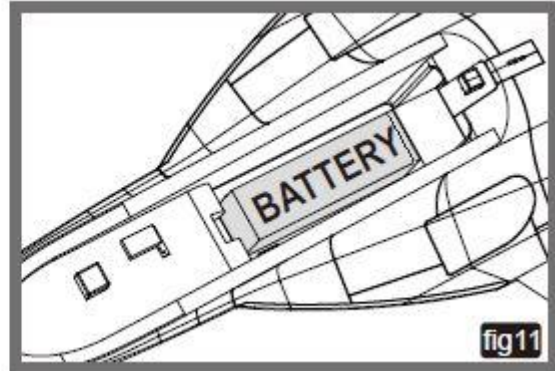
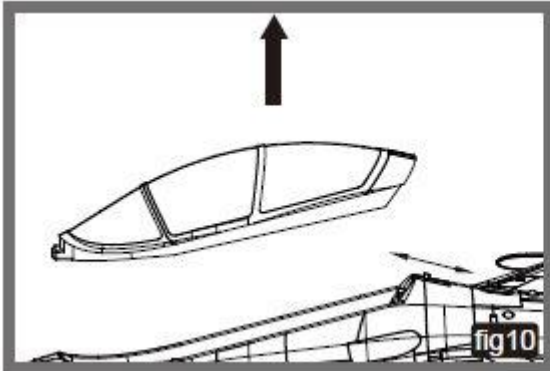
Cône de nez

Installer le cône de nez sur le fuselage.



Installation de la batterie et de la radio

1. Tirez sur le bouton de déverrouillage et retirez la trappe de la batterie
2. Appliquez le ruban à crochet sur l'extrémité du câble de la batterie (fig11).
3. Assurez-vous que la batterie est sécurisée à l'aide du crochet. Remarque: vous devrez peut-être replacer la position de la batterie pour obtenir le bon CG pour votre modèle.



4. Consultez le schéma de connexion ci-dessous pour plus d'informations.



Préparez votre modèle pour voler

Informations importantes sur l'ESC et le modèle

1. Le contrôleur inclus avec le modèle démarre en toute sécurité. Si la batterie du moteur est connectée au contrôleur et que la manette des gaz n'est pas en position basse ou arrêt, le moteur ne démarrera pas tant que la manette des gaz n'aura pas été déplacée sur l'une de ces deux positions.

Une fois que la manette des gaz est déplacée vers la position basse ou éteinte, le moteur émettra une série de bips. Plusieurs bips avec la même mélodie signifient que le contrôleur a détecté les cellules de la batterie. Le nombre de bips correspond aux nombres de cellules de la batterie. Le moteur est maintenant armé et démarrera quand l'accélérateur sera déplacé.

2. Le moteur et le contrôleur sont pré-connectés et la rotation du moteur doit être correcte. Si pour une raison quelconque le moteur tourne dans le mauvais sens, inversez simplement deux des trois fils du moteur pour changer la direction de rotation.

3. Le moteur a un réglage de frein optionnel. Le contrôleur est livré avec le frein désactivé et nous recommandons que le modèle soit piloté avec le frein désactivé. Cependant, le frein pourrait être activé accidentellement si la batterie du moteur est connectée au contrôleur alors que la manette des gaz est réglée à plein régime. Pour désactiver le frein, accélérez à fond et branchez la batterie du moteur. Le moteur bipera une fois. Déplacer la manette des gaz à faible régime ou la position d'arrêt. Le moteur est prêt à fonctionner et le frein sera désactivé.

4. Sélection et installation de la batterie. Nous recommandons la batterie Li-Po 22.2V 2600-3300mAh 35C. Si vous utilisez une autre batterie, la batterie doit être au moins une batterie 22.2V 2600-3300mAh 35C. Votre batterie devrait être approximativement les mêmes capacité, dimension et poids que la batterie Li-Po 35C 22.2V 2600-3300mAh pour adapter le fuselage sans changer le centre de gravité de manière significative.

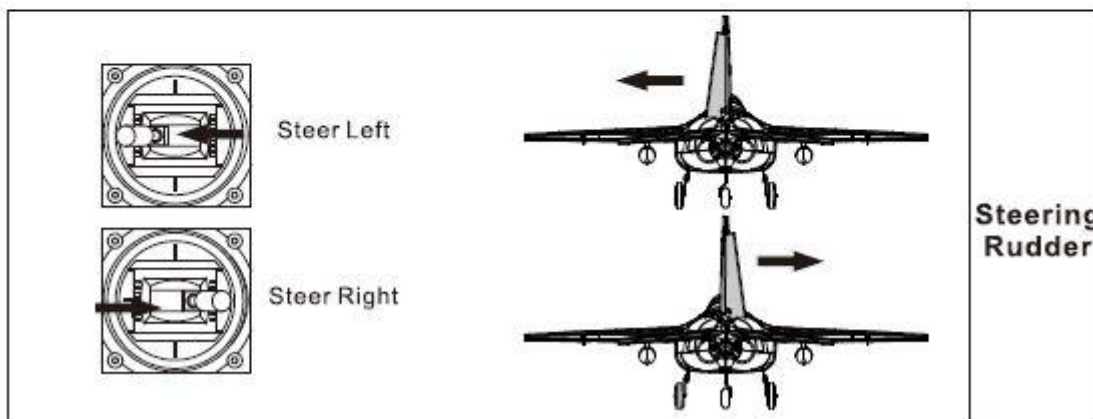
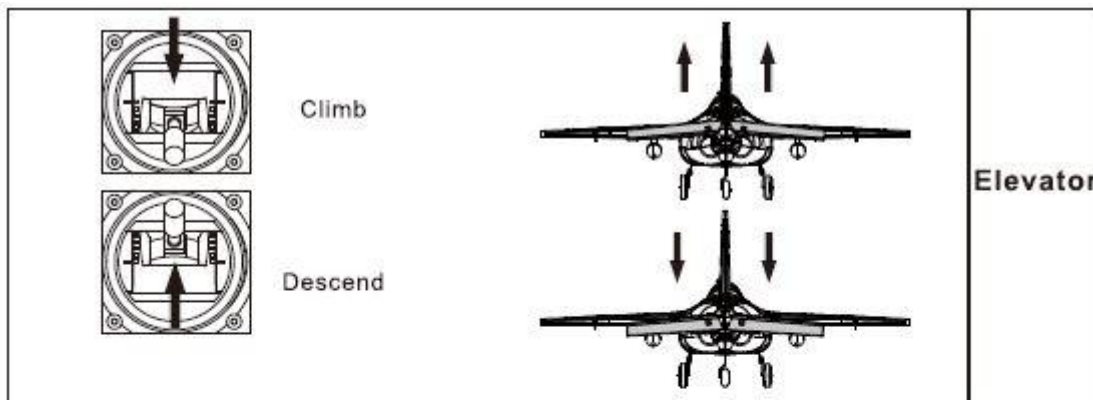
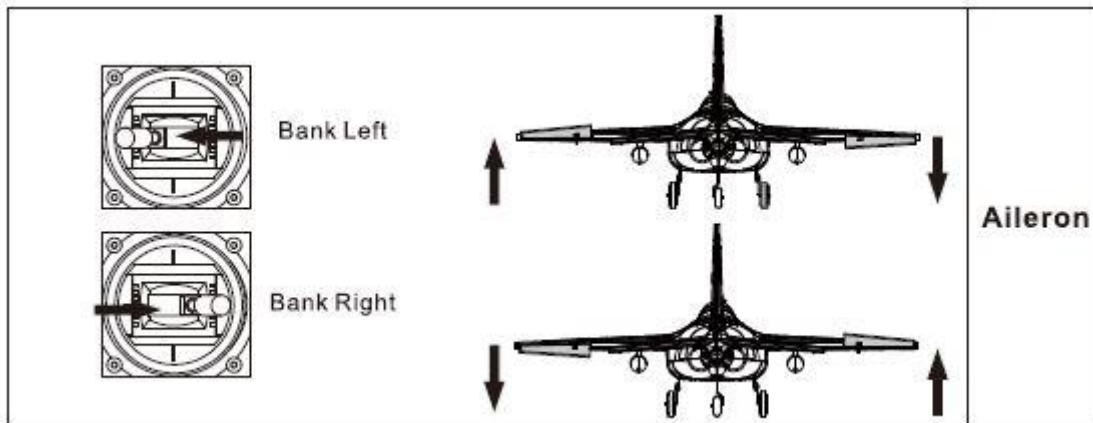
La configuration de l'émetteur et du modèle

Avant de commencer, liez votre récepteur à votre émetteur. Veuillez vous référer au manuel de votre émetteur pour bon fonctionnement.

ATTENTION : pour éviter les blessures corporelles, NE PAS armer le contrôleur et ne pas allumer l'émetteur comme le manuel de l'émetteur vous demande de le faire.

Conseils : Assurez-vous que toutes les manettes de commande de votre radio sont en position neutre (gouverne de direction, ascenseur, ailerons) et la manette des gaz est en position OFF. Assurez-vous que les deux ailerons montent et descendent de la même manière. Ce modèle suit bien lorsque les ailerons droit et gauche parcourent la même distance de réponse au levier de commande.

1. Déplacez les commandes sur l'émetteur pour vous assurer que la surface de contrôle de l'aéronef se déplace correctement. Voir diagrammes ci-dessous.



Vérifiez les lancers de contrôle

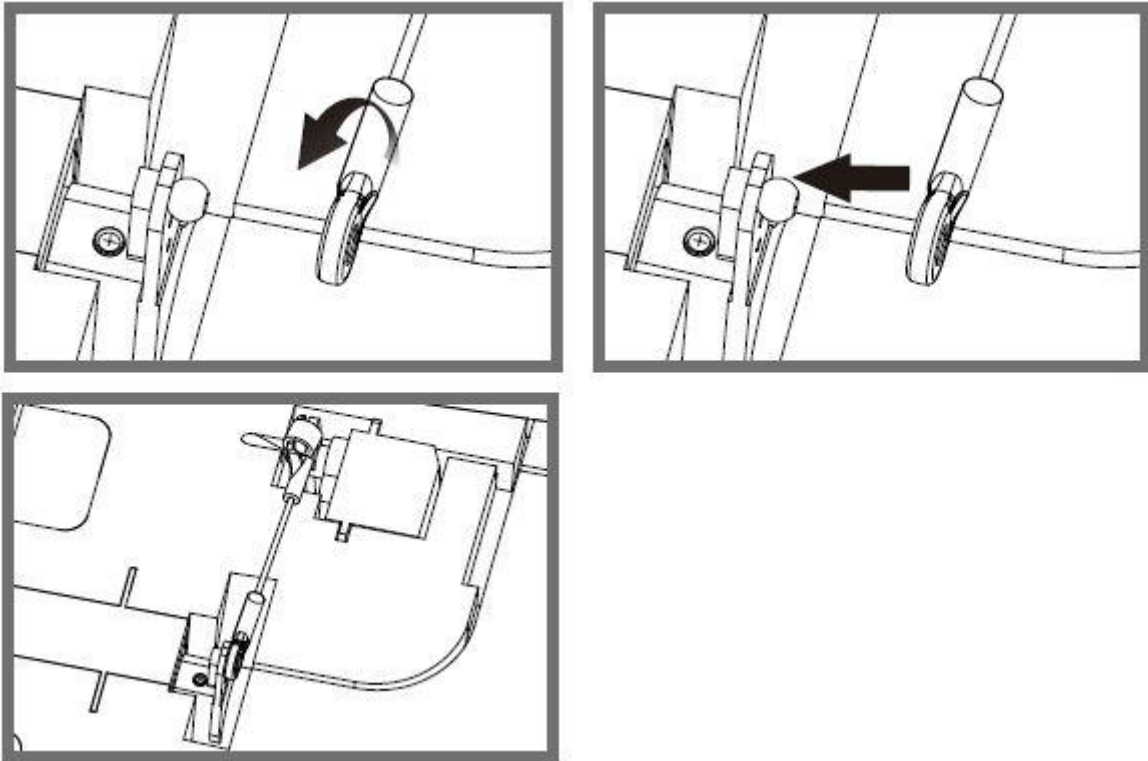
Les réglages de projection suggérés pour le modèle FMS sont les suivants (réglage à deux vitesses) :

	Taux élevé	Taux bas
Ascenseur	15mm haut / bas	10mm haut/bas
Aileron	12mm haut / bas	8mm haut/bas
Gouvernail	20mm gauche/droite	15mm gauche/droite

Conseils: Lors du premier vol, pilotez le modèle à faible taux. La première fois que vous utilisez des taux élevés, veillez à voler de faible à moyenne vitesses. Le taux élevé, indiqué dans la liste, concerne uniquement les manœuvres EXTREME.

Installation de tringles

Appuyez sur le connecteur de liaison de style douille sur l'extrémité de la bille correspondante du guignol.



Réglages du guignol et du bras servo

Le tableau montre les réglages d'usine pour les guignols et les bras servo. Pilotez l'appareil aux réglages d'usine avant d'apporter des modifications.

Après le vol, vous pouvez choisir d'ajuster les positions des liaisons pour obtenir la réponse de contrôle souhaitée.

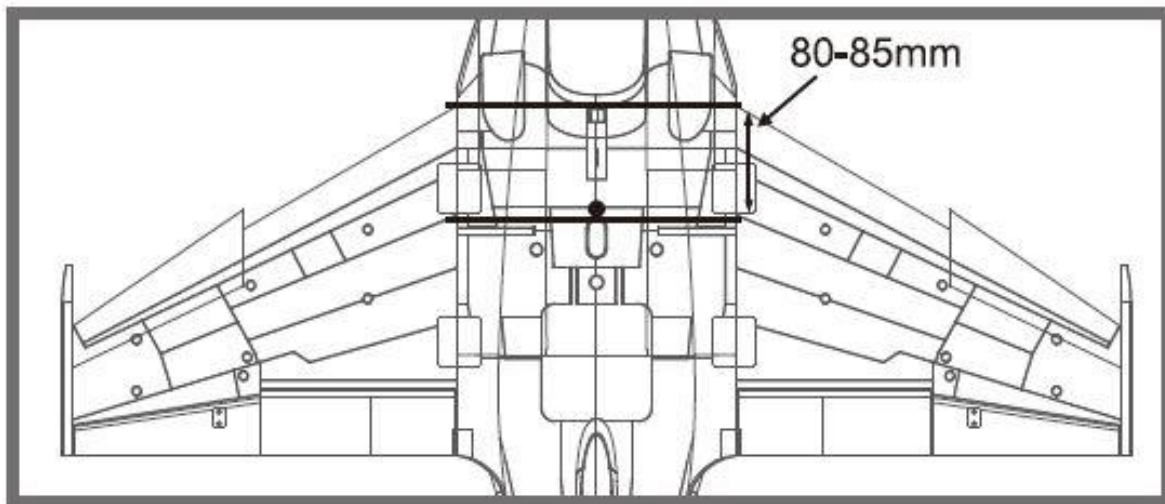
	Horns	Arms	More control throw
Elevator			
Rudder			
Ailerons			
			Less control throw

Vérifiez le C.G. (Centre de gravité)

Lorsque vous équilibrez votre modèle, ajustez la batterie du moteur si nécessaire afin que le modèle soit de niveau ou légèrement piqué du nez.

C'est le bon point d'équilibre pour votre modèle. Après les premiers vols, la position du centre de gravité peut être ajustée pour votre préférence personnelle.

1. L'emplacement du centre de gravité recommandé pour votre modèle est situé entre 80 et 85 mm en avant par rapport au premier bord de l'aile principale (comme indiqué) avec le bloc-batterie installé. Marquez l'emplacement du CG en haut de l'aile.
2. Lors de l'équilibrage de votre modèle, maintenez l'appareil au niveau des marques tracées au bas de l'aile principale avec votre doigts ou un support d'équilibrage disponible dans le commerce. C'est le bon point d'équilibre pour votre modèle. Assurez-vous que le modèle soit correctement assemblé et prêt au vol avant l'équilibrage.



Avant de faire voler le modèle

Trouver un site de vol approprié

Trouvez un site volant exempt de bâtiments, d'arbres, de lignes électriques et d'autres obstacles. Jusqu'à ce que vous sachiez combien de surface vous avez besoin au minimum et que vous maîtrisez le pilotage de votre avion dans des espaces confinés, choisissez un site au moins de la taille de deux à trois terrains de football - un terrain volant spécialement pour les avions est préférable. Ne jamais voler près des gens - en particulier les enfants, qui peuvent errer de façon imprévisible.

Effectuer le contrôle de distance pour votre avion

Par mesure de précaution, un test opérationnel de distance sol doit être effectué avant le premier vol chaque fois que vous allez en dehors. Effectuer un test de portée est un bon moyen de détecter les problèmes pouvant entraîner une perte de contrôle, tels que des pertes faibles : piles, composants radio défectueux ou endommagés, ou interférences radio. Cela nécessite généralement un assistant et devrait être fait sur le site de vol que vous utiliserez.

Allumez d'abord l'émetteur, puis installez une batterie complètement chargée dans le fuselage. Connectez la batterie et installez la trappe.

Rappelez-vous, veillez à ne pas cogner la manette des gaz. Sinon, l'hélice / le ventilateur tournera et causera éventuellement dommages ou blessures.

Remarque : Veuillez vous reporter au manuel de votre émetteur fourni avec votre système de commande radio pour effectuer une mise à la terre, vérification de la plage. Si les commandes ne fonctionnent pas correctement ou si quelque chose semble erroné, ne faites pas voler le modèle avant d'avoir corrigé le problème. Assurez-vous que tous les fils du servo soient bien connectés au récepteur et que les piles de l'émetteur sont bien connectées.

Surveillez votre temps de vol

Surveillez et limitez votre temps de vol à l'aide d'une minuterie (par exemple, sur une montre-bracelet ou dans votre émetteur, le cas échéant).

Lorsque les piles sont faibles, vous constaterez généralement une baisse des performances avant que le contrôleur ne coupe le moteur.

Quand l'avion commence à voler plus lentement, vous devriez atterrir. Souvent (mais pas toujours) la puissance peut être brièvement rétabli après la coupure du moteur en maintenant la manette des gaz complètement à fond pendant quelques secondes.

Pour éviter un atterrissage inattendu lors de votre premier vol, réglez votre minuterie sur 4 minutes.

Lorsque votre alarme sonne, vous devez atterrir immédiatement.

Piloter votre modèle

Décollage

Tout en appliquant le pouvoir, orientez lentement pour garder le modèle droit. Le modèle devrait accélérer rapidement. Comme le modèle gagne en vitesse de vol que vous souhaitez monter à un rythme régulier et uniforme.

En volant

Choisissez toujours un espace grand ouvert pour piloter votre avion. Il est idéal pour vous de voler sur un terrain autorisé. Si vous ne volez pas sur un site approuvé, évitez toujours de voler près des maisons, des arbres, des câbles et des bâtiments. Veillez également à ne pas voler dans des zones fréquentées, telles que des parcs très fréquentés, des cours d'école ou terrains de foot. Consultez les lois et les ordonnances avant de choisir un emplacement pour piloter votre avion. Après le décollage, gagnez un peu d'altitude. Montez à une hauteur sécuritaire avant d'essayer des manœuvres techniques, y compris des phases à grande vitesse, vol, boucles et rouleaux de point inversés.

Atterrissage

Posez le modèle lorsque vous entendez le moteur palpiter (LVC) ou si vous remarquez une réduction de puissance. Si vous utilisez un émetteur avec une minuterie, réglez la minuterie de manière à disposer de suffisamment de temps de vol pour effectuer plusieurs approches d'atterrissage.

Rechargez la batterie et réparez le modèle si nécessaire. Le train d'atterrissage à trois points du modèle permet au modèle d'atterrir sur des surfaces dures. Alignez le modèle directement dans le vent et volez jusqu'au sol. Piloter l'avion vers le bas, au sol en utilisant 1/4-1/3 de gaz pour garder assez d'énergie. Avant que le modèle ne touche le sol, réduisez toujours complètement la manette des gaz pour éviter d'endommager l'hélice ou d'autres composants. La clé d'un atterrissage réussi consiste à gérer l'alimentation et l'ascenseur jusqu'au sol et à s'installer légèrement sur la piste d'atterrissage principal. Après quelques vols, vous constaterez que le modèle peut être installé légèrement sur le secteur et que vous pouvez tenir le nez. Décalez le modèle sur le secteur jusqu'à ce qu'il ralentisse et règle doucement le nez.

Entretien

Les réparations sur la mousse doivent être effectuées avec des adhésifs sans danger pour la mousse tels que la colle chaude, le CA époxy. Lorsque les pièces ne sont pas réparables, consultez la liste des pièces de rechange pour commander par numéro d'article.

Vérifiez toujours que toutes les vis de l'avion soient bien serrées. Portez une attention particulière pour vous assurer que la roulette est fermement en place avant chaque vol.

Dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'aéronef ne réagira pas à la manette des gaz mais à d'autres contrôles	<ul style="list-style-type: none"> - ESC n'est pas armé. - La voie des gaz est inversée 	<ul style="list-style-type: none"> - Abaissez le manche des gaz et la manette des gaz au réglage le plus bas - Canal d'accélérateur inversé sur l'émetteur
Bruit supplémentaire de l'hélice ou vibration supplémentaire	<ul style="list-style-type: none"> - Cône, hélice, moteur ou support moteur endommagés. - Pièces détachées d'hélice et de casserole - Hélice installée à l'arrière 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer les pièces endommagées/ - Resserrer les pièces pour l'adaptateur d'hélice, l'hélice et le cône
Temps de vol réduit pour les aéronefs sous-alimentés	<ul style="list-style-type: none"> - La charge de la batterie de vol est faible. - Hélice installée à l'envers. - Batterie de vol endommagée 	<ul style="list-style-type: none"> - Retirer et installer l'hélice correctement - Recharge complète de la batterie de vol. - Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions de la batterie de vol.
La surface de contrôle ne bouge pas ou est lente à répondre aux entrées de contrôle.	<ul style="list-style-type: none"> - Endommagement de la surface de contrôle, de la liaison ou du servo - Fil endommagé ou connexions desserrées. 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacez ou réparez les pièces endommagées et ajustez les commandes. - Effectuez une vérification des connexions pour vous assurer que le câblage n'est pas desserré.
Contrôles inversés	Les canaux sont inversés dans l'émetteur	Effectuez le test de direction de contrôle et ajustez les commandes de l'aéronef et de l'émetteur
<ul style="list-style-type: none"> - Le moteur perd sa puissance. - La puissance du moteur émet des impulsions; le moteur perd de la puissance 	<ul style="list-style-type: none"> - Dommages au moteur ou à la batterie. - Perte de puissance des avions. - L'ESC utilise la coupure basse tension (LVC) par défaut 	<ul style="list-style-type: none"> - Effectuez un contrôle des piles, de l'émetteur, du récepteur, de l'ESC, du moteur et de l'écriture (remplacez si nécessaire) - Aéronef atterrir immédiatement et recharger la batterie de vol
La LED du récepteur clignote lentement	Perte de puissance au récepteur.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifiez la connexion de l'ESC au récepteur. - Vérifiez que les servos ne sont pas endommagés. - Vérifiez les liens pour la liaison.

Contenu de la liste de pièces de rechange

YAK-130 RED

FMSPS101RED	Fuselage
FMSPS102RED	Ensemble d'aile principale
FMSPS103RED	Stabilisateur vertical
FMSPS104RED	Stabilisateur Horizontal
FMSPS105RED	Cockpit
FMSPS106RED	Capot
FMSPS107	Tringle de liaison
FMSPS108	Jeu de vis
FMSPS109	Train d'atterrissage
FMSPS110	Système principal de train d'atterrissage
FMSPS111	Système de train d'atterrissage avant
FMSPS112	Tuyau
FMSPS113RED	Feuille de décalque
FMSDF12B70	Ventilateur à canal (12 pales)
PRKV1850	Moteur 2860-KV1850
PRESC003	70A ESC
FMSER9MGDP	9g numérique servo engrenage métallique
FMSER9MGDR	Inversion 9g numérique servo de vitesse en métal
FMSRE013	Retract électronique

YAK-130 GREY

FMSPS101GRY	Fuselage
FMSPS102GRY	Ensemble d'aile principale
FMSPS103GRY	Stabilisateur vertical
FMSPS104GRY	Stabilisateur Horizontal
FMSPS105GRY	Cockpit
FMSPS106GRY	Capot
FMSPS107	Tringle de liaison
FMSPS108	Jeu de vis
FMSPS109	Train d'atterrissage
FMSPS110	Système principal de train d'atterrissage
FMSPS111	Système de train d'atterrissage avant
FMSPS112	Tuyau
FMSPS113GRY	Feuille de décalque
FMSDF12B70	Ventilateur à canal (12 pales)
PRKV1850	Moteur 2860-KV1850
PRESC003	70A ESC
FMSER9MGDP	9g numérique servo engrenage métallique
FMSER9MGDR	Inversion 9g numérique servo de vitesse en métal
FMSRE013	Retract électronique